

ALGEMENE VOORWAARDEN ONDERAANNEMING

Les conditions reprises ci-après en Néerlandais peuvent être obtenues en Français sur simple demande chez la SPRL THEO VAN DE VELDE. En l'absence d'une demande de la version Française des conditions, le donneur d'ordre accepte la version Néerlandaise sans réserve.

The general terms and conditions are formulated below in Dutch and can be obtained in English upon simple request to BVBA THEO VAN DE VELDE. The absence of this request implies that the client accepts the content of the general terms and conditions without reservations of any kind.

Toepassingsgebied

Deze algemene transportvoorwaarden zijn van toepassing op alle verstrekte opdrachten door en overeenkomsten met, en meer in het algemeen alle rechtsverhoudingen met de BVBA THEO VAN DE VELDE in verband met de aankoop door deze laatste van transport, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen en voor zover de bepalingen van deze voorwaarden op de rechtsverhouding van toepassing zouden kunnen zijn. Dit houdt in dat de algemene voorwaarden van elke wederpartij, onder welke vorm dan ook, op geen enkele wijze toepassing kunnen vinden op de rechtsverhouding met BVBA THEO VAN DE VELDE.

Deze voorwaarden maken integraal deel uit van de tussen de BVBA THEO VAN DE VELDE en de vervoerder gesloten overeenkomst.

Door loutere aanvaarding of uitvoering van de opdracht aanvaardt de vervoerder eveneens onderhavige algemene voorwaarden.

Vervoerder

Onder "vervoerder" in de zin van deze voorwaarden wordt verstaan al diegenen die een transportopdracht aanvaardt, met dien verstande dat de vervoerder zich door het aanvaarden van de opdracht of het aangaan van een rechtsverhouding zich daartoe bevoegd verklaart en zich diengevolge borg stelt voor de uit de opdracht voortvloeiende verplichtingen.

Offertes

Alle offertes tot transportopdrachten, in welke vorm ook gedaan, zijn vrijblijvend en gelden slechts als uitnodiging tot het aanvaarden van een opdracht door de vervoerder, tenzij schriftelijk anders door BVBA THEO VAN DE VELDE vermeld.

Een offerte tot transportopdracht wordt pas geacht te zijn aanvaard, indien deze schriftelijk, per fax of per e-mail door de vervoerder aan BVBA THEO VAN DE VELDE is bevestigd. De ontvangst door BVBA THEO VAN DE VELDE van de afgestempelde opdracht kan daarbij worden aanzien als een genoegzame aanvaarding.

Het aanvaarden door de vervoerder van een transportopdracht houdt in te stemmen met huidige voorwaarden en deze als contractueel bindend te aanvaarden. BVBA THEO VAN DE VELDE behoudt zich het recht voor om offertes tot transportopdrachten tot aan het ogenblik van geldige aanvaarding in te trekken en aan te bieden aan een andere vervoerder, zonder enige vorm van schadeloosstelling verschuldigd te zijn aan de vervoerder.

Transportdocumenten

De vervoerder is steeds verplicht tijdig alle documenten bij de vracht te voegen, die krachtens wettelijke of reglementaire beschikkingen die goederen moeten vergezellen. De niet of niet-tijdige overmaking van de nodige documenten aan BVBA THEO VAN DE VELDE zal leiden tot de ontheffing van aansprakelijkheid van de BVBA THEO VAN DE VELDE, waarbij de vervoerder BVBA THEO VAN DE VELDE zal vrijwaren.

BVBA THEO VAN DE VELDE is in geen geval aansprakelijk voor de onjuiste of onvolledige opgave van informatie op de vervoersdocumenten, waaronder onder andere de juiste hoeveelheid en het juiste gewicht.

Voor elke vracht moet een leesbare C.M.R. opgemaakt worden, die volledig ingevuld is, en afgetekend en afgestempeld wordt door de 3 partijen.

Indien er voorbehoud gemaakt wordt door afzender, vervoerder of bestemmeling, moet de vervoerder BVBA THEO VAN DE VELDE onmiddellijk contacteren.

Opmerkingen moeten specifiek zijn en worden genoteerd in VAK 9 van de C.M.R.. Ze moeten ondertekend worden door de chauffeur enerzijds, en de afzender of bestemmeling anderzijds. Bij ernstige schadegevallen moet er een tegenspreklijke expertise gebeuren.

De vervoerder moet de afgetekende leveringsdocumenten (C.M.R. én leveringsbon) voegen bij zijn factuur, waarbij het niet bezorgen van deze documenten de betaalbaarheid van de vrachtgelden van de vervoerder opschort.

Aansprakelijkheid en wettelijk kader

Elke transportopdracht wordt aangegaan conform de dwingende bepalingen van het C.M.R.-verdrag en de bepalingen hierin nopens de aansprakelijkheid van de vervoerder. BVBA THEO VAN DE VELDE exonereert zich voor elke andere aansprakelijkheid behalve deze onder C.M.R. en deze onder andere, dwingende regelgeving.

De vervoerder neemt kennis van het feit en erkent dat zij, als zelfstandige transportonderneming, ten volle onderworpen is en voldoet aan de bepalingen van de verordeningen 1071/2009 en 1072/2009, dewelke de toegang tot het beroep van wegvervoerder regelen alsmede de uitoefening ervan.

De vervoerder bevestigt hierbij houder te zijn van een vervoervergunning communautair vervoer en verklaart tevens op elk ogenblik over de overige voor het transport noodzakelijke andere vergunningen, machtigingen, keuringen, inspecties of certificaten die wettelijk of anderszins noodzakelijk zijn te kunnen beschikken.

De vervoerder neemt tevens kennis van de diverse bepalingen die het beroep en de uitoefening van het vervoer van zaken over de weg tegen vergoeding verder regelen, waaronder, doch uiteraard niet uitsluitend, de reglementering inzake rij- en rusttijden, overlading, ladingzekerheid, de wegcode, de bepalingen van het technisch reglement van voertuigen, inbegrepen de inschrijving ervan, dit over de gehele Europese Unie.

De vervoerder zal de nodige maatregelen nemen om het aan boord komen en transporteren van andere personen dan de chauffeur (zoals illegale migranten e.d.) te verhinderen en zal, op eerste verzoek, een overzicht van deze maatregelen (checklist e.d.) aan BVBA THEO VAN DE VELDE bezorgen.

De vervoerder is op de hoogte van het feit dat de transportopdrachten betrekking hebben op diepgevroren voedingsmiddelen en waarborgt en garandeert de correcte toepassing van volgende wetgeving:

- Verordening 178/2002 van 28 januari 2002 tot vaststelling van de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving en tot vaststelling van procedures voor voedselveiligheidsaangelegenheden
- Verordening 852/2004 van 29 april 2004 inzake levensmiddelenhygiëne;
- verordening 1935/2004 van 27 oktober 2004 inzake materialen en voorwerpen bestemd om met levensmiddelen in contact te komen;
- EEC Directive 89/108/EEC relating to quick-frozen foodstuffs for human consumption, as transposed into national law;
- EC Directive 37/2005/EEC on the monitoring of temperatures in the means of transport, warehousing and storage of quick-frozen foodstuffs intended for human consumption ;
- EEC Directive 92/2/EEC relating to the sampling procedure and the Community

method of analysis for the official control of temperatures of quick-frozen foodstuffs intended for human consumption;

- Voor België het KB van 4 februari 1980 betreffende het in de handel brengen van te koelen voedingsmiddelen;

De vervoerder neemt kennis van het feit dat de BVBA THEO VAN DE VELDE op elk ogenblik controles kan uitvoeren op de naleving van de voornoemde bepalingen en op het bestaan en geldig zijn van de overige vergunningen, machtigingen, keuringen, inspecties, certificaten, rijbewijzen, medische keuringen, attesten ...

De vervoerder verklaart dan ook uitdrukkelijk en formeel zich steeds aan al de voornoemde bepalingen te zullen houden, waarbij zij er kennis van neemt dat elke inbreuk ter zake, of deze nu wordt vastgesteld door de BVBA THEO VAN DE VELDE of door overheidsinstanties, een ernstige wanprestatie vormt die de ontbinding van de overeenkomst kan rechtvaardigen.

Bovendien verbindt zij er zich uitdrukkelijk toe de BVBA THEO VAN DE VELDE te zullen vrijwaren tegen alle nadelige gevolgen, inbegrepen gevolgschade, dewelke zouden kunnen voortvloeien uit het niet-respecteren van de desbetreffende bepalingen. Dit houdt onder meer in dat de vervoerder de BVBA THEO VAN DE VELDE zal vrijwaren voor alle schade voortvloeiend uit immobilisaties van voertuigen ingevolge vastgestelde inbreuken.

De vervoerder verklaart eveneens alle boetes, administratieve boetes, consignaties, onmiddellijke inningen of welkdanig ook door de overheid opgelegde lasten, welke hun benaming ook weze, dewelke volgen uit overtredingen op voornoemde bepalingen stipt te betalen, of, in zo verre deze bedragen zouden zijn gedragen door de BVBA THEO VAN DE VELDE, om welke reden dan ook, deze op eerste verzoek terug te betalen, verhoogd met rente aan de wettelijke rentevoet.

De vervoerder vervult ten opzichte van zijn werknemers alle sociaalrechtelijke en fiscale verplichtingen die aan de werkgevers worden opgelegd.

Op het tijdstip van totstandkoming van de overeenkomst vóór hij de werkzaamheden aanvat én ter gelegenheid van elke facturatie, zal de vervoerder aantonen dat hij al zijn sociaalrechtelijke en fiscale verplichtingen is nagekomen.

De vervoerder moet de BVBA THEO VAN DE VELDE kunnen aantonen dat het voor de opdracht ingezet personeel de wettelijke sociale bijdragen worden afgedragen en de vereiste fiscale inhoudingen werden uitgevoerd. De vervoerder moet op vraag van de BVBA THEO VAN DE VELDE de bewijskrachtige documenten kunnen voorleggen waaruit blijkt dat voldaan is aan de wettelijke voorschriften ter zake.

Niet-Belgische werknemers zullen, al naargelang het geval en volgens de wettelijke vereisten, in het bezit zijn van de nodige verblijfsvergunningen, arbeidsvergunningen, Limosa-meldingen (L1 documenten) via www.limosa.be en andere documenten waaruit de correcte aansluiting en betaling blijkt bij een sociaal zekerheidsstelsel.

In geval de BVBA THEO VAN DE VELDE een kennisgeving overeenkomstig art. 49/1 Sociaal Strafwetboek (of een gelijkaardige kennisgeving waaruit fiscale of sociale schulden blijken) ontvangt, heeft de BVBA THEO VAN DE VELDE de mogelijkheid elke samenwerking ogenblikkelijk te beëindigen zonder dat dit voor de vervoerder enig recht op schadevergoeding oplevert.

De vervoerder zal zelf instaan voor de naleving van de arbeidsrechtelijke bepalingen, waaronder de rij- en rusttijden, werkuren en minimale rustperiodes, de vakantiedagen, de vergoeding van overuren, de gezondheid, veiligheid, hygiëne en het welzijn van de werknemers op de werkplek ten aanzien van zijn eigen werknemers. De vervoerder verbindt er zich toe deze bepalingen te doen naleven door zijn eigen

onderaannemers, ten aanzien van hun respectievelijke werknemers.

De vervoerder verplicht er zich toe in voorkomend geval om de A1 en L1 documenten vóór het begin van de werkzaamheden per mail te sturen naar de BVBA THEO VAN DE VELDE op het gekende elektronisch adres. De vervoerder verklaart geen illegale werknemers in dienst te nemen en verbindt er zich toe de bepalingen van dit artikel te doen naleven door zijn eigen onderaannemers.

De vervoerder verbindt er zich toe geen werknemers tewerk te stellen onder het regime van ter beschikkingstelling van werknemers, tenzij via erkende uitzendbureaus in overeenstemming met de wet van 24 juli 1987 betreffende de tijdelijke arbeid, de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers, zoals gewijzigd door de wet van 16 juli 2013 en er op toe te zien geen overeenkomsten te sluiten met schijnzelfstandigen.

Voor vervoer in Frankrijk zal de vervoerder er op toezien dat alle verplichtingen opgelegd door de Loi Macron (Loi n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques) en diens uitvoeringsbesluiten vervuld zijn. Voor Duitsland zal de vervoerder de bepalingen van het Mindestlohngesetz respecteren en voor Italië het Decreto Legislativo vnr. 136 van 17 Juli 2016.

Vrachtgelden en vervoerskosten

De afgeleverde prijzen dienen op individuele basis te gebeuren en strekken tot vergoeding van alle door de vervoerder verrichte werkzaamheden in het kader van de door hem aanvaarde transportopdracht. Deze prijs is een totaalprijs, aldus inclusief o.a. dieseltoeslag, kilometerheffing, mautgelden, tolgelden, etc, maar exclusief BTW. Prijsherzieningen kunnen in geen enkel geval eenzijdig door de vervoerder aan BVBA THEO VAN DE VELDE worden opgelegd en dienen steeds in onderling overleg overeengekomen te worden. De prijsherziening is niet geldig zonder schriftelijk akkoord tussen partijen, hetwelk eveneens via een elektronisch schrijven kan gebeuren.

Eventuele extra kosten moeten worden gemeld op het ogenblik dat zij zich voordoen, telefonisch en schriftelijk. Na onderling overleg wordt eventueel een extra kost betaald zonder dat dit garanties biedt voor toekomstige, gelijkaardige situaties.

Voor leveringen binnen een vast tijdschema of tegen een vooraf bepaalde in tijd individueel identificeerbaar ogenblik, kan door de vervoerder geen enkele meerprijs gevraagd worden, tenzij andersluidend schriftelijk beding tussen partijen.

In geval van, maar niet beperkt tot, duur- of raamcontracten, zijn de hiervoor bepaalde en de afgesproken prijzen geldig voor een periode van één jaar te rekenen vanaf het sluiten van de overeenkomst.

In geval van onenigheid tussen de partijen met betrekking tot de vrachtgelden, vervoerskosten en/of andere toeslagen en prijzen, zijn rechtens doorslaggevend, de vrachtgelden, vervoerskosten en/of andere toeslagen en prijzen zoals vermeld op het door de BVBA THEO VAN DE VELDE verstuurd order, behoudens schriftelijk of elektronisch bezwaar binnen de 24 uren te rekenen vanaf de ontvangst van voornoemd order.

Eventuele onkosten veroorzaakt door het niet vertrekken van de BVBA THEO VAN DE VELDE bij laattijdig laden of leveren zullen worden doorbelast.

Laden, lossen, verladen en wachturen

Een afspraak omtrent het laden en lossen van de goederen dient steeds te worden gemaakt en nageleefd door de vervoerder. Het niet maken of respecteren van de afspraak heeft tot gevolg dat geen wachturen kunnen vergoed worden.

Het tijdsbestek voor het laden en lossen wordt berekend vanaf de aanbidding der goederen bij de geadresseerde en bedraagt één uur voor een deellading en twee uur voor een volle lading, welke tijden dus in de prijs van de opdracht vervat zitten.

Enkel voor elk bijkomend uur na dit tijdsbestek wordt een bijkomende vergoeding van € 30,00 gerekend. Indien de vervoerder evenwel op regelmatige basis laattijdig is, behoudt BVBA THEO VAN DE VELDE zich het recht voor hiervan af te wijken. Wachturen worden berekend per begonnen kwartier.

Indien er wachttijden op de laad- of losplaats (dreigen te) ontstaan, dient de vervoerder BVBA THEO VAN DE VELDE hiervan onverwijld op de hoogte te brengen. Uiterlijk twee werkdagen na de voorgedane wachturen, dient de vervoerder aan BVBA THEO VAN DE VELDE de met voor- en achternaam afgetekende papieren en bijhorende tachograafschijven/uitdraai van de boordcomputer over te maken. Na ontvangst van deze papieren zal BVBA THEO VAN DE VELDE de vervoerder een schriftelijke bevestiging overmaken met referentienummer en het bedrag dat de vervoerder kan doorrekenen conform de voormelde afspraken.

In elk geval is de toekenning van enige vergoeding voor wachturen onderworpen aan de naleving door de vervoerder van de door partijen gesloten contactuele voorwaarden. De vervoerder kan geen enkele aanspraak maken op enige vergoeding voor wachturen ingeval deze zijn niet naleving van de overeenkomst.

Wachturen bij het laden en het lossen dienen zonder enige vertraging telefonisch worden gemeld aan de BVBA THEO VAN DE VELDE. De vervoerder verbindt er zich daarnaast ook toe deze wachturen binnen de twee dagen schriftelijk ter kennis te brengen van de BVBA THEO VAN DE VELDE en dit per e-mail, ongeacht of de wachturen voor vergoeding in aanmerking komen.

Alle wachturen, ongeacht of ze voor vergoeding in aanmerking komen, dienen bovendien expliciet op de C.M.R.-vrachtbrief vermeld te worden.

Het niet naleven van deze drievuldige meldingsplicht heeft het verval van het recht op wachtuervergoeding tot gevolg.

Deze regels omtrent de wachturen zijn van toepassing op alle transporten, behoudens uitdrukkelijk schriftelijk beding tussen partijen.

Indien een vracht daags voor de belading door BVBA THEO VAN DE VELDE wordt afgezegd, dan kan BVBA THEO VAN DE VELDE geen extra kosten aanvaarden.

De vervoerder dient zich te houden aan de voorschriften die gelden op de laad- en losplaatsen.

Het laden en verladen van de vervoerde goederen is enkel toegelaten in ruimtes die voldoende beschermd zijn tegen externe invloeden, zoals, maar niet beperkt tot, klimatologische omstandigheden en stofmeel, waarbij kan verwezen worden naar de regelgeving ex 852/2004.

De vervoerder neemt in elk geval de verplichting op zich om de vervoerde goederen bij het inladen, verladen en lossen aan een visuele controle te onderwerpen. De vervoerder gaat daarbij in het bijzonder na of de paletten en de dozen geen gebreken vertonen. In positief geval zal de vervoerder de dozen en/of paletten niet aanvaarden.

De aanwezigheid bij het inladen van een aangestelde van de BVBA THEO VAN DE VELDE is altijd toegestaan.

In navolging van de wettelijke bepalingen m.b.t. ladingzekerheid, zorgt de chauffeur voor het stouwen van de lading en het geven van instructies voor de aslastverdeling.

Als niet-ontvankelijk worden beschouwd, de klachten en/of opmerkingen van de vervoerder betreffende de uiterlijke staat van de goederen, indien deze niet schriftelijk ter kennis werden gebracht aan BVBA THEO VAN DE VELDE en daarnaast de klachten en/of opmerkingen niet op de C.M.R.-vrachtbrief aangewezen staan.

Ongemotiveerde voorbehouden worden door de BVBA THEO VAN DE VELDE niet in overweging

genomen en worden in elke procedure als voor niet bestaande gehouden.

Staat van de vrachtwagens

De vervoerder verbindt zich ertoe de vrachtwagens waarmee de transportopdracht wordt uitgevoerd geschikt te maken voor het transport. Dit behelst onder meer, maar niet uitsluitend, dat de vrachtwagens aan alle reglementaire bepalingen voldoen voor het vervoer van voeding over de weg en beantwoorden aan de meest strikte hygiënische regels, waar de transportopdracht aan onderworpen is.

Deze hygiënische regels omvatten onder meer, maar niet uitsluitend, volgende maatregelen: het stofvrij maken en houden van de laadruimte; het wind- en waterdicht maken van de laadruimte; het vrij zijn van al dan niet hinderlijke deuken van de laadruimte in geval van vervoer in containers; in de laadruimte mogen zich geen storende geuren verspreid hebben of kunnen verspreiden; de laadruimte dient vrij te zijn van enige vorm van schimmel en ongedierte.... De oplegger binnenin moet droog zijn, proper en geurloos, onbeschadigd (vloer) en zonder gaten (wanden en dak) en voorzien van het nodige stuwingsmateriaal. Een zeilwagen moet steeds voorzien zijn van alle zijplanken.

De BVBA THEO VAN DE VELDE behoudt zich het recht voor de vrachtwagens van de vervoerders te controleren op de naleving van de hygiënische regels, dan wel de vervoerder omtrent de naleving van de regels te ondervragen. Het ingezette materiaal moet regelmatig gereinigd en onderhouden worden. Deze activiteiten moeten worden geregistreerd en op eerste verzoek kunnen worden voorgelegd.

De BVBA THEO VAN DE VELDE behoudt zich het recht voor de door de vervoerder aangeboden vrachtwagen te weigeren, indien deze niet overeenstemt met een van de hygiënische regels. In voorkomend geval dient de vervoerder in te staan voor de vervanging van de niet-conforme vrachtwagen. De kosten die hiermee gepaard gaan, vallen ten laste van de vervoerder. De vervoerder ziet af van enige aanspraak op vergoeding voor de gevolgen voortvloeiende uit een weigering van de vrachtwagen door de BVBA THEO VAN DE VELDE wegens schending van de hygiënische regels.

Indien vermeld op de transportopdracht, moet de wagen voorzien zijn van een lift en/of transpalet.

De chauffeur moet de exact in te stellen temperatuur opvragen op de laadplaats. De wagen moet steeds voorgekoeld worden. Voor diepvries moet het voorkeuren op -20°C gebeuren. De chauffeur moet de temperatuur tussen de kartonnen meten alvorens te laden en de temperatuur noteren op de C.M.R.. De chauffeur moet elke afwijking melden aan de BVBA THEO VAN DE VELDE en instructies vragen. De temperatuur in de kast moet geregistreerd worden. De registratie is door de BVBA THEO VAN DE VELDE opvraagbaar gedurende 3 jaar na de uitvoering van transport.

Productveiligheid

De vervoerder dient een procedure voorhanden te hebben die op een efficiënte en effectieve manier de vervoerde goederen tijdens de laad- en losoperaties en tijdens het vervoer veiligstelt van enige vorm van productbesmetting. De kosten van deze procedure vallen ten laste van de vervoerder.

De vervoerder dient op het eerste verzoek van de BVBA THEO VAN DE VELDE een overzicht te geven van de uitgevoerde procedures en hun resultaten.

Gedurende het transport dient de laadruimte volledig vergrendeld te zijn, minstens dient de toegang van levende wezens tot de laadruimte tijdens het transport door de vervoerder volledig onmogelijk gemaakt te worden. Deze plicht dient te worden geïnterpreteerd als een resultaatsverbintenis.

In geval van groepage is het in ieder geval aan de vervoerder verboden de vervoerde goederen in opdracht van BVBA THEO VAN DE VELDE samen

te vervoeren met ADR-producten of andere gevaarlijke goederen en sterk geurende goederen.

Het begrip 'gevaarlijke goederen' dient ruim te worden geïnterpreteerd en is niet beperkt tot goederen van ontvlambare en ontplofbare aard en gelijke goederen. Goederen kunnen reeds gevaarlijk zijn in de betekenis van gevaarlijke goederen wanneer zij een bedreiging vormen voor de andere goederen van gelijke welke aard, zelfs als ze niet gevaarlijk zijn voor de vrachtwagen zelf (bijvoorbeeld: : Solventen, ADR-goederen, chemische gassen, zeep en andere schoonmaakmiddelen, antiroest producten, vetsolventen en andere gelijkaardige producten, olie uit batterijladers en andere gelijkaardige producten, hout, glas, ...)

Onder sterk geurende goederen wordt onder meer verstaan: Koffie, tabak, vis en kaas indien deze goederen sterke geuren verspreiden en/of niet luchtdig verpakt zijn, parfum, verf, bedorven goederen.

Paletten en paletruil

Het aantal geleverde europaletten of Düsseldorfpaletten moet door de vervoerder altijd worden geruild, tenzij anders vermeld. Indien er meer europaletten of Düsseldorfpaletten geladen worden dan vermeld op de laadopdracht, dienen deze ook te worden geruild. Indien er geen ruil is afgesproken en er zijn toch europaletten of Düsseldorfpaletten aanwezig, dient de vervoerder voor de belading contact op te nemen met BVBA THEO VAN DE VELDE zodat met de klant kan worden afgesproken of er al dan niet moet worden geruild. Voor iedere paletbeweging, zowel op de los-, als laadplaats moet een duidelijke paletbon worden opgemaakt, dewelke wordt afgetekend met voor- en achternaam en bedrijfsstempel. Zonder voormelde paletbon, kan BVBA THEO VAN DE VELDE de ruil niet accepteren. Niet geruilde paletten op de laadplaats kunnen alleen in samenspraak met BVBA THEO VAN DE VELDE op het oorspronkelijk laadadres worden terug geleverd. Dit terugleveren moet geschieden uiterlijk binnen de zes maanden na transportdatum, zo niet kunnen de paletfacturen niet meer worden gecrediteerd. Niet geruilde europaletten of Düsseldorfpaletten worden steeds gefactureerd door de BVBA THEO VAN DE VELDE.

Voor niet geruilde europaletten wordt een prijs van 12,00 EUR per palet aangerekend, voor niet geruilde Düsseldorfpaletten 10,00 EUR per palet.

Indien op de losplaats geen paletten worden teruggegeven, dient de vervoerder onmiddellijk contact op te nemen met BVBA THEO VAN DE VELDE. Bij niet-ruil op een losplaats moet steeds een originele paletbon gevraagd worden door de vervoerder, waarmee de vervoerder binnen de 14 dagen na het lossen deze paletten zonder extra kosten voor BVBA THEO VAN DE VELDE kunt afhalen.

De moeilijkheden en andere problemen die zich bij het ruilen van de paletten voordoen, dienen zonder enige vertraging telefonisch worden gemeld aan de BVBA THEO VAN DE VELDE. De vervoerder verbindt er zich daarnaast ook toe deze moeilijkheden en andere problemen binnen de twee dagen schriftelijk ter kennis te brengen van de BVBA THEO VAN DE VELDE en per e-mail.

Alle moeilijkheden en/of andere problemen bij het ruilen van de paletten dienen expliciet op de C.M.R.-vrachtbrief vermeld te worden. Alle paletbewegingen van om het even welke verpakking moeten bij laden en bij lossen steeds worden genoteerd op de C.M.R..

Vorderingen van de vervoerder op de BVBA THEO VAN DE VELDE zullen onontvankelijk zijn wanneer niet voldaan is aan de dubbele meldingsplicht zoals weergegeven in de voorgaande paragrafen.

Moelijkheden tijdens het transport

De vervoerder dient een procedure voorhanden te hebben dat op een efficiënte en effectieve manier de productveiligheid, reglementaire bepalingen en kwaliteit van de vervoerde goederen te verzekeren in gevallen van hardship, pech en/of enige andere vorm van storing.

De vervoerder dient op het eerste verzoek van de BVBA THEO VAN DE VELDE een overzicht te geven van de uitgevoerde procedures en hun resultaten.

Elke onregelmatigheid en/of andere moeilijkheid, die zich voordoen tijdens de periode waarin de vervoerder de feitelijke bewaring heeft over de vervoerde goederen, dienen zonder enige vertraging telefonisch worden gemeld aan de BVBA THEO VAN DE VELDE. De vervoerder verbindt er zich daarnaast ook toe deze moeilijkheden en andere problemen binnen de twee dagen schriftelijk ter kennis te brengen van de BVBA THEO VAN DE VELDE en dit per e-mail.

De vervoerder verbindt er zich toe elk mechanisch probleem aan de vrachtwagen en/of ander rollend materieel, die de vervoerde goederen op welke mogelijke wijze dan ook kan beschadigen dan wel de niet nakoming van de verplichtingen van partijen tot gevolg kan hebben, zonder enige vertraging te herstellen, op een manier die toelaat de verplichtingen van de vervoerder na te komen, zonder enige vorm van schade aan de vervoerde goederen. De kosten van de herstelling vallen ten laste van de vervoerder, zelfs in gevallen van hardship en overmacht.

Opslag van goederen in transit

Mits uitdrukkelijk schriftelijke toelating van de BVBA THEO VAN DE VELDE, is het toegelaten om de vervoerde goederen gedurende een korte periode op te slaan, in afwachting van de voortzetting van de transportoperatie.

Deze opslag gebeurt op verantwoordelijkheid van de vervoerder. Het is de vervoerder die instaat voor de gevolgen zowel ten aanzien van de vervoerde goederen als ten aanzien van de voortgang van de transportoperatie.

De vervoerder dient ervoor te zorgen dat de vervoerde goederen, tijdelijk opgeslagen in de opslagplaats, gekoeld blijven, vrij zijn van externe elementen en meer in het algemeen dat deze geen elementen bevatten die op welkdanige wijze ook schade kunnen toebrengen aan de vervoerde goederen.

Gedurende het herladen dienen zowel de paletten, de vervoerde goederen als het verpakkingsmateriaal zich in dezelfde kwantitatieve als kwalitatieve toestand te bevinden als op het ogenblik van het oorspronkelijk inladen van de desbetreffende paletten, vervoerde goederen als het verpakkingsmateriaal.

Levering

De vervoerder is verplicht om zo spoedig mogelijk na de levering de ondertekende C.M.R.-vrachtbrief over te maken aan de BVBA THEO VAN DE VELDE.

Alle gebreken in kwantiteit en kwaliteit aan en van de vervoerde goederen, die een vervoerder als goede huisvader kan vaststellen op het ogenblik van het lossen, dienen in duidelijke bewoordingen vermeld te worden op de C.M.R.-vrachtbrief. Deze gebreken dienen zonder enige vertraging telefonisch worden gemeld aan de BVBA THEO VAN DE VELDE. De vervoerder verbindt er zich daarnaast ook toe deze moeilijkheden en andere problemen binnen de twee dagen schriftelijk ter kennis te brengen van de BVBA THEO VAN DE VELDE en dit per fax of per e-mail. Daarnaast dient deze C.M.R.-vrachtbrief ondertekend te worden door zowel de vervoerder als de bestemming-ontvanger van de vervoerde goederen en zo spoedig mogelijk in origineel overgemaakt te worden aan de BVBA THEO VAN DE VELDE.

De vervoerder zorgt voor de naleving van de overeengekomen leveringsuren en -data, zelfs in gevallen van hardship en overmacht.

De vervoerder is er in elk geval toe gehouden de BVBA THEO VAN DE VELDE onvervuld en zonder vertraging te verwittigen van enig probleem en/of vertraging die tot gevolg zou kunnen hebben dat de tussen partijen gemaakte leveringsafspraken niet kunnen worden nageleefd. Dit dient door de

vervoerder te gebeuren uiterlijk op het ogenblik van zijn vertrek bij de klant.

In de gevallen waarin de bestemming-ontvanger van de vervoerder goederen, het geheel of een gedeelte van de voor hem bestemde vervoerde goederen weigert in ontvangst te nemen, zal de vervoerder zo spoedig mogelijk telefonisch contact opnemen met de BVBA THEO VAN DE VELDE. In dergelijke omstandigheden dient de vervoerder de instructies van de BVBA THEO VAN DE VELDE op te volgen en uit te voeren. De vervoerder brengt zo spoedig mogelijk schriftelijk verslag uit van de door hem ondernomen stappen.

De bestuurder

De bestuurder van de vrachtwagen dient kledij te dragen die voor de op dat ogenblik ter uitvoering gebrachte opdracht geschikt en passend is. Bij het betreden van de opslagruintes dient de chauffeur eveneens aangepaste kledij te dragen. De kosten hieraan verbonden vallen ten laste van de vervoerder en kunnen niet op de BVBA THEO VAN DE VELDE verhaald worden.

Tijdens het inladen, lossen en vladen is het de bestuurder verboden te roken, te eten en/of te drinken en meer in het algemeen, zich ervan te onthouden welke handeling dan ook te stellen die op enige wijze de veiligheid, van zowel zichzelf, als de omstanders, als de kwantiteit en kwaliteit de vervoerde goederen in het gedrang kunnen brengen.

De vervoerder verbindt er zich toe de voertuigen gebruikt ter uitvoering van haar verbintenissen te bemannen met degelijk opgeleid en ervaren personeel, hetwelk voldoet aan alle reglementaire voorwaarden om een voertuig te besturen.

Het bemannen van het voertuig met niet-degelijk opgeleid en ervaren personeel of personeel dat niet voldoet kan beschouwd worden als een ernstige wanprestatie.

Het personeel van vervoerder blijft steeds onder leiding, gezag en toezicht staan van de vervoerder. De vervoerder blijft in ieder opzicht verantwoordelijk voor zijn personeel met betrekking tot, maar niet beperkt tot, de reglementering betreffende de rij- en rusttijden, sociale en fiscale wetgeving, arbeidsduur, lonen ...

De BVBA THEO VAN DE VELDE kan op geen enkel ogenblik beschouwd worden als de werkgever van het personeel van de vervoerder, dit ongeacht de eigendom van het voertuig waarmee het personeel van de vervoerder het transport zou uitvoeren.

De vervoerder verbindt er zich toe de betrokken transportopdrachten te laten uitvoeren door bestuurders die lichamelijk gezond zijn en in staat om de betrokken transportopdracht uit te voeren zoals overeengekomen tussen partijen.

Verzekering

De vervoerder zal zich laten verzekeren tegen burgerlijke aansprakelijkheid in verband met de gebruikte voertuigen en hiervan het bewijs leveren aan BVBA THEO VAN DE VELDE indien hierom wordt gevraagd en dit door middel van een verzekeringsattest.

BVBA THEO VAN DE VELDE stelt voor de uitvoering van haar opdrachten aan de vervoerder mogelijkerwijze de opleggers ter beschikking in het kader van tractievoervoer. De vervoerder er zich toe alle schade aan de ter beschikking gestelde oplegger te herstellen of te vergoeden aan BVBA THEO VAN DE VELDE, ongeacht of het voertuig voor eigen schade verzekerd is en dus ook in die gevallen dat de verzekering niet zou tussenkomen of voor die bedragen waarvoor de verzekeraar niet tussenkomt. De vervoerder verbindt er zich tevens toe alle dervingsschade ingevolge de onbeschikbaarheid van de betrokken oplegger te vergoeden aan de opdrachtgever, welke dervingsschade wordt begroot aan de hand van de dervingstabellen gekend in de "indicatieve tabel", tenzij de werkelijke schade zou hoger liggen dan deze forfaitaire bedragen, in welk geval de werkelijke schade dient vergoed te worden.

De vervoerder verbindt er zich toe een verzekering voor de vervoerde goederen af te sluiten (een zogenaamde CMR-verzekering), dewelke onderworpen is aan de voorafgaandelijke goedkeuring van BVBA THEO VAN DE VELDE.

De vervoerder verbindt er zich toe een bijkomende verzekering te nemen, met afstand van verhaal ten overstaan van BVBA THEO VAN DE VELDE voor alle kosten die niet door de CMR-verzekering zouden gedekt worden, zoals palletkosten, opruimkosten enz ...

De vervoerder verbindt er zich toe elke wijziging inzake voorgaande verzekeringen onmiddellijk door te geven aan BVBA THEO VAN DE VELDE, alsmede onmiddellijk alle schadegevallen onmiddellijk door te geven.

Onderaannemers

Het is de vervoerder verboden, zonder de uitdrukkelijk en schriftelijke toestemming van de BVBA THEO VAN DE VELDE, de vervoersoperatie te laten uitvoeren door een derde, tenzij de onderaannemer gebonden is aan minstens de voorwaarden die gelden in de relatie tussen BVBA THEO VAN DE VELDE en de vervoerder. De vervoerder blijft uiteraard ten volle hoofdelijk en ondeelbaar aansprakelijk.

De lading mag niet worden verkocht aan een andere vervoerder, noch worden overgeladen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van BVBA THEO VAN DE VELDE.

Weigering

Indien de vervoerder, de vrachtwagen en/of zijn bestuurder, niet voldoet aan de voorwaarden dewelke gesteld zijn in deze algemene transportvoorwaarden, behoudt de BVBA THEO VAN DE VELDE zich het recht voor om de vervoerde goederen te weigeren of niet te verladen.

Facturering

De vervoerder moet de afgetekende en duidelijk leesbare leveringsdocumenten (C.M.R. én leveringsbon) voegen bij zijn factuur. Zonder afgetekende documenten kan de facturatie niet geschieden en kan de vervoerder verantwoordelijk worden gesteld voor de waarde van de goederen. Bij ontvangst van de documenten zal de BVBA THEO VAN DE VELDE binnen de week een prefactuur terugsturen. De vervoerder dient een corresponderende factuur op te maken met het prefactuurnummer en het bedrag. Bij ontvangst van die factuur begint de betalingstermijn van 60 dagen te lopen.

De vervoerder geeft te kennen in te stemmen met compensatie tussen de vrachtfacturen en welkdanige vordering die de BVBA THEO VAN DE VELDE op de vervoerder zou kunnen hebben.

De betalingstermijn bedraagt 60 dagen na factuurdatum.

Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank

De vervoerder en de BVBA THEO VAN DE VELDE onderwerpen zich ten aanzien van deze algemene voorwaarden en ten aanzien van alle overeenkomsten tussen partijen aan het Belgisch recht.

Met betrekking tot geschillen tussen de partijen zijn bevoegd de Rechtbanken welke territoriaal bevoegd zijn voor de vennootschapszetel van de BVBA THEO VAN DE VELDE, waarnaast ook de rechtbanken vernoemd onder artikel 31, 1^{ste} lid van het C.M.R.-verdrag internationale rechtsmacht hebben.

Nietigheid

De eventuele nietigheid van één van de bepalingen van deze voorwaarden heeft geenszins de nietigheid van de overige bepalingen tot gevolg, dewelke dus onverkort van toepassing zullen blijven.

ACCESSORIALS CHARGES FOR LOADINGS/UNLOADINGS AMAZON

Charge/Description	Charge Amounts	Terms/Definitions
Cancellation (Truck Ordered Not Used)		
< 4 hours to Scheduled Pickup	<300km haul – 50% of freight charges booked >300km haul – 75% of freight charges booked	Applies when a scheduled load is cancelled within these stated time frames. Does not apply if a similar replacement load is provided. Written approvals from Theo Van de Velde bvba must be obtained to go over this amount.
4 – 8 hours	35%	
8 – 12 hours	20%	
>12 hours	0%	
Within 30 minutes of booking (Scheduled or Ad-Hoc)	0%	
MAX CAP	<300km at 150 EUR >300km at 300 EUR (single driver) >300km at 400 EUR for team driver	

Waiting Charges - Demurrage		
Driver/Truck Detention at Shipper (Amazon or external)	0-2 hours: 0 EUR >2 hours: 25 €/hour Max Cap: 200 €/day	Detention time begins at the scheduled arrival time. Date, In/Out times must be written on CMR. No detention paid for late arrivals.
Driver/Truck Detention at Receiver (Amazon or external)	0-2 hours: 0 EUR >2 hours: 25 €/hour Max Cap: 200 €/day	Detention time begins at the scheduled arrival time. Date, In/Out times must be written on CMR. No detention paid for late arrivals.

Carrier may not charge waiting charges in the event that waiting is caused is any event that is beyond the reasonable control of Theo Van de Velde bvba, including but not be limited to acts of God or war or terrorism, fire, floods, earthquakes, storms, default by suppliers, strikes, lock-outs, industrial disturbances, riots, civil commotion or unrest, interference by civil or military authorities and compliance with the acts, regulations or orders of any , governmental or other regulatory authorities insofar as these have been implemented or modified since the date of the Agreement